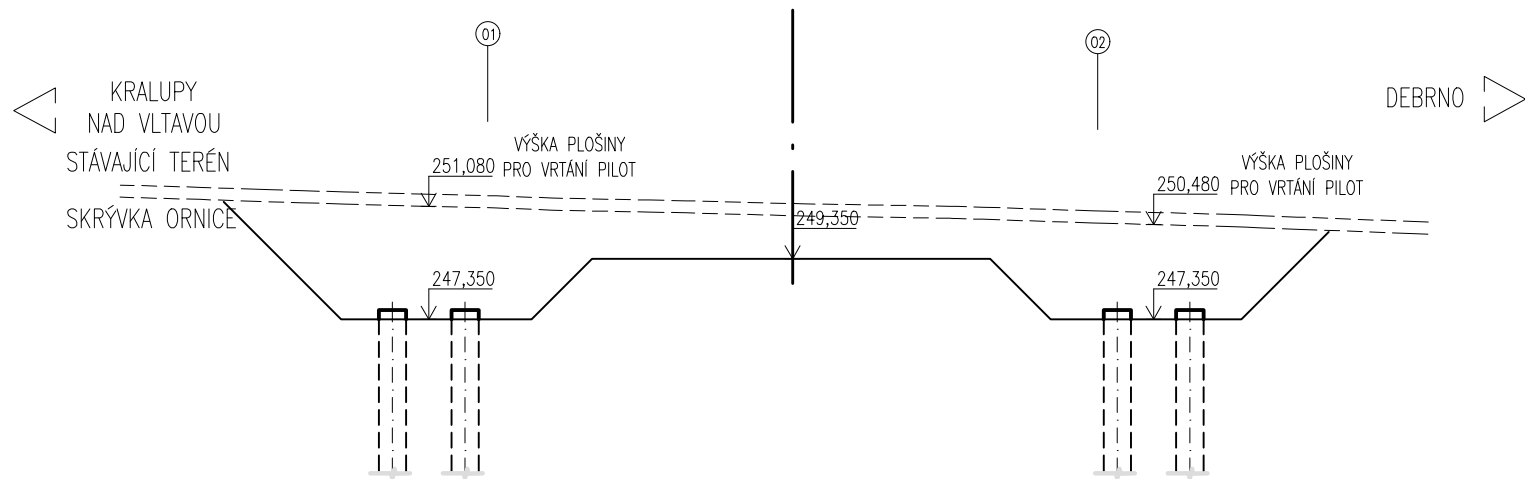


# SCHÉMA POSTUPU VÝSTAVBY

M1:250

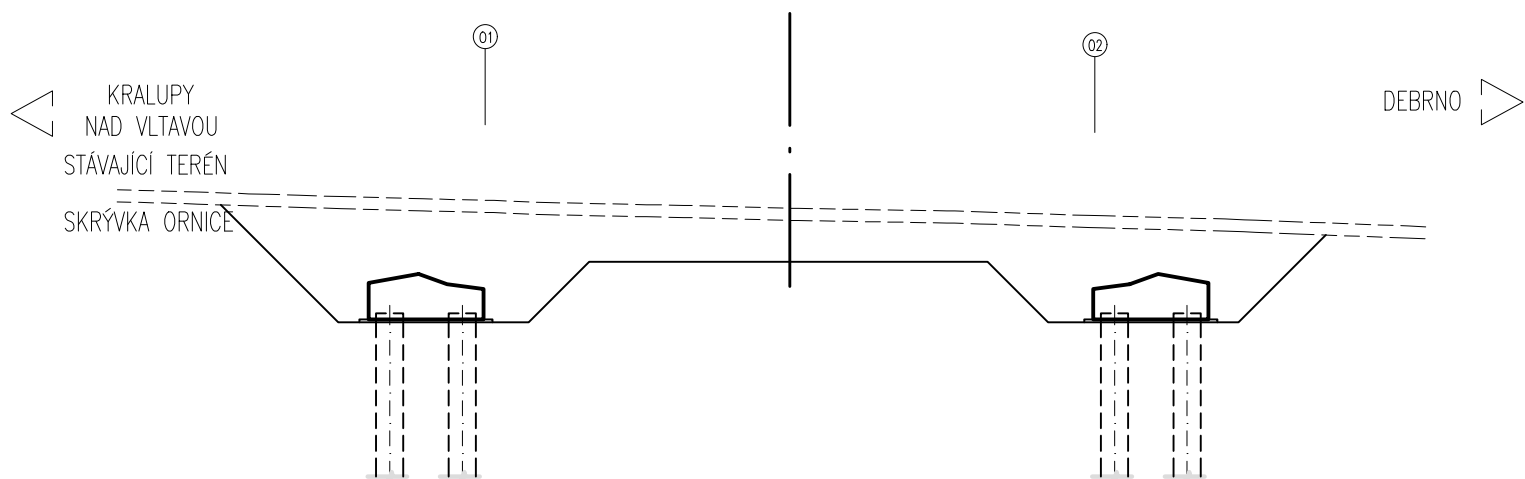
## 1. ETAPA

- SEJMUTÍ ORNICE
- ZHOTOVENÍ PILOT
- PROVEDENÍ VÝKOPŮ NA ÚROVEŇ ZÁKLADOVÉ SPÁRY



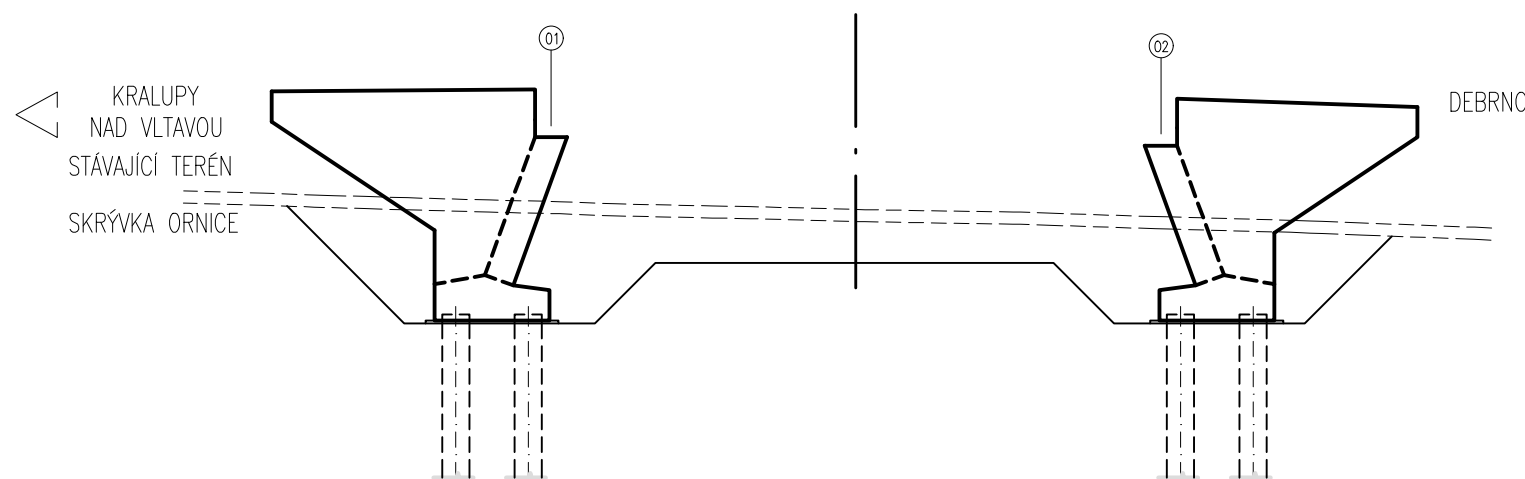
## 2. ETAPA

- BETONÁŽ PODKLADNÍCH BETONŮ
- OSAZENÍ BEDNĚNÍ, VYZTUŽENÍ A BETONÁŽ ZÁKLADŮ



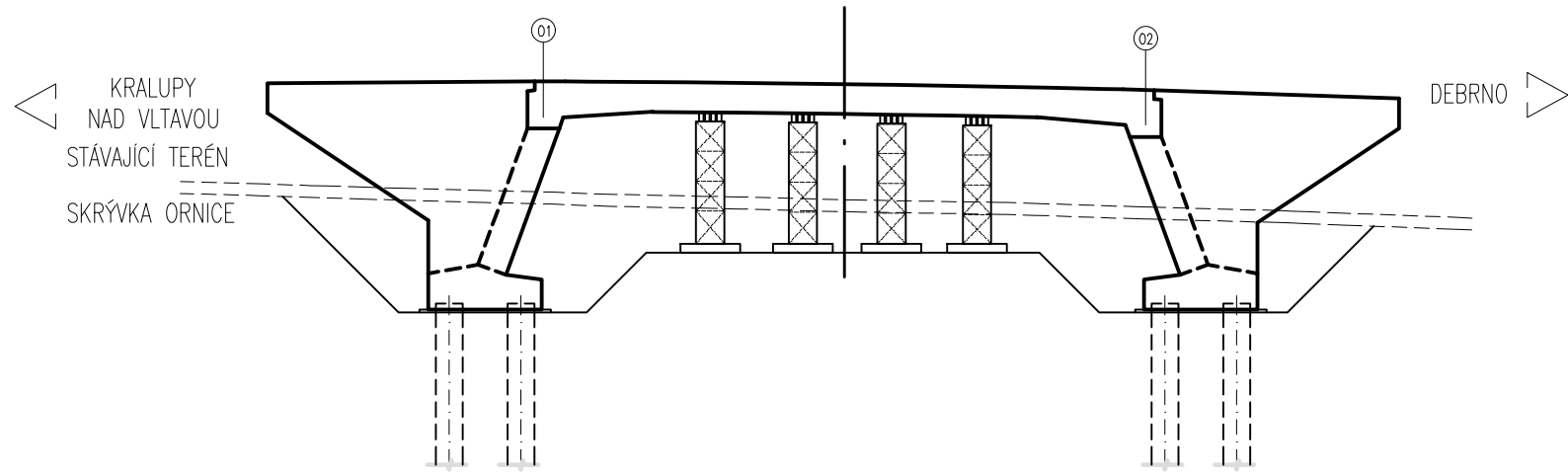
## 3. ETAPA

- OSAZENÍ BEDNĚNÍ, VYZTUŽENÍ A BETONÁŽ OPĚR A KŘÍDEL
- PROVEDENÍ IZOLAČNÍCH NÁTĚRŮ



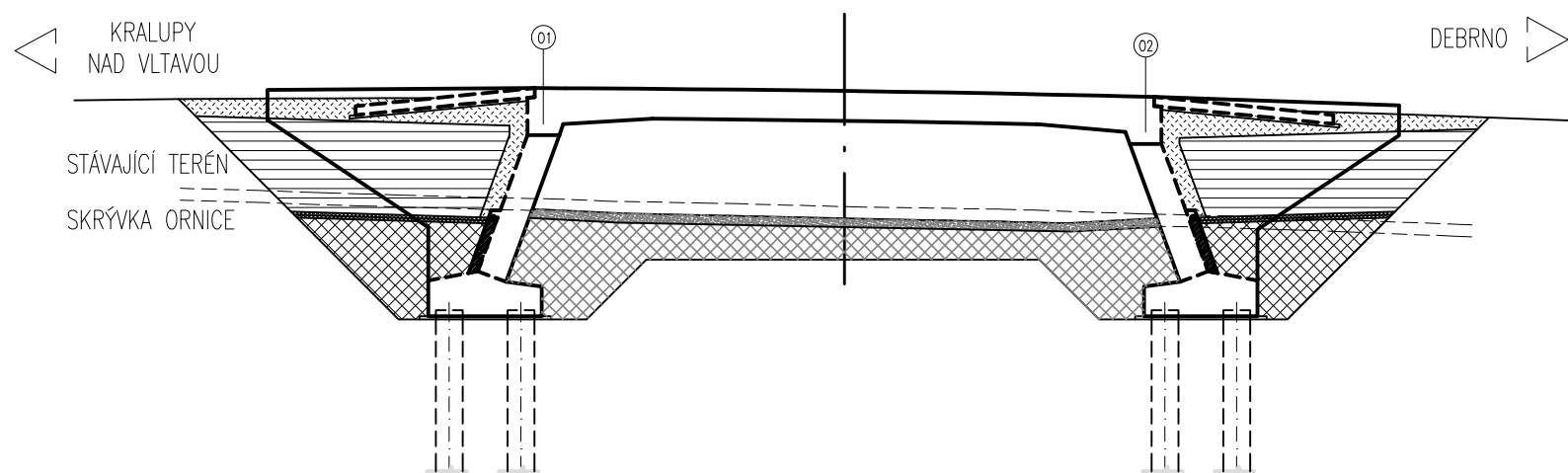
## 4. ETAPA

- ZŘÍZENÍ SKRUŽE
- PROVEDENÍ VYZTUŽE A BETONÁŽ VLASTNÍ NOSNÉ KONSTRUKCE



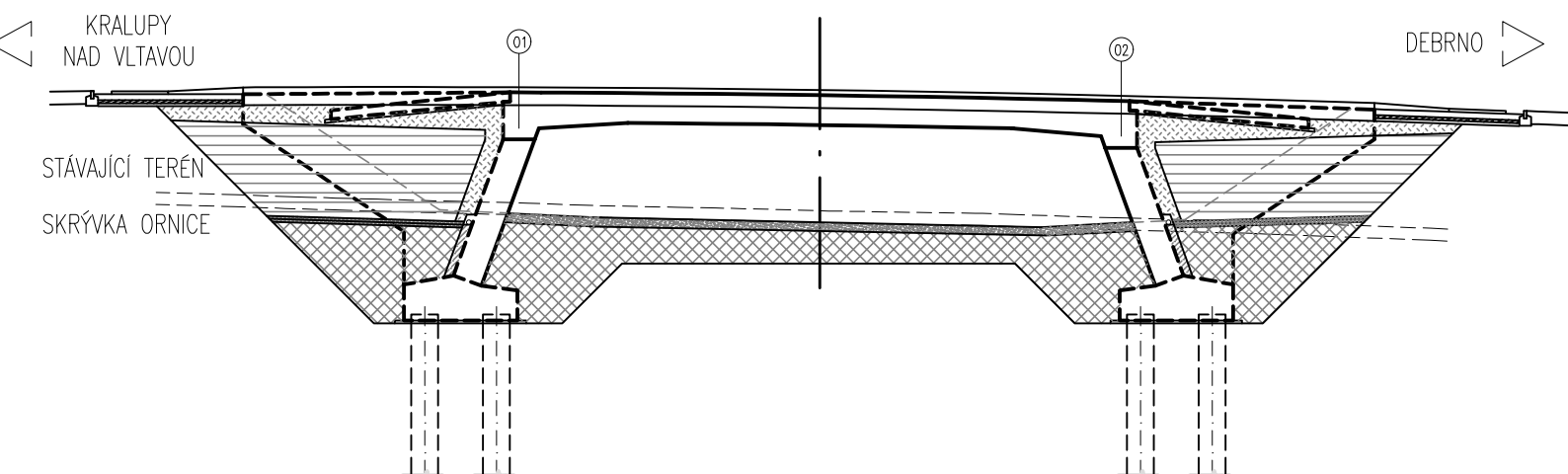
## 5. ETAPA

- ZPĚTNÝ ZÁSYP
- PROVEDENÍ PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ A IZOLACE MOSTU



## 6. ETAPA

- BETONÁŽ ŘÍMS
- MOSTNÍ SVRŠEK A VYBAVENÍ VOZOVKY
- ÚPRAVY POD MOSTEM, DOKONČOVACÍ PRÁCE



## POZNÁMKY:

- DLE GEOTECHNICKÉHO PRŮZKUMU HLADINA PODZEMNÍ VODY SE NACHÁZÍ V HLOUBCE 15,7 m POD TERÉNEM
- VÝKOPY PRO OPĚRY LZE PROVÉST JAKO SVAHOVANÉ SE SKLONEM SVAHŮ 1:1 MAX. DO HLOUBKY 3,0 m
- VRTY PRO PILOTY BUDE NUTNÉ V CELÉ DÉLCE PROVÁDĚT POD OCHRANOU PAŽNIC

SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK

Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.

Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval:  
Ing. Tomáš Batěk

Hlavní inženýr projektu:  
Ing. Michal Turek

Investor:  
Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje  
Zborovská 81/11  
Praha 5  
150 21

Odpovědný projektant:  
doc. Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D.

Výrobní ředitel:  
Ing. Jan Vlček

Číslo zakázky:  
D20-030

Ředitel společnosti:  
Ing. Martin Höfler

Datum:  
04/2022

Akce:

II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa –

Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava

Měřítko:

Formát:

1:250

4xA4

Stupeň:

Souprava:

PDPS

Příloha:

SO 222 NADJEZD SILNICE III/24017 (KM 3,074)

SCHÉMA POSTUPU VÝSTAVBY

Číslo přílohy:

9